



Rückenwind-aktuell 12/2021 - 1/2022



Liebe Leserinnen und Leser!

Verkehrtwende statt Verkehrswende? Reiben sich jetzt nicht viele Wählerinnen und Wähler die Augen nach dem ersten Blick in den Koalitionsvertrag der bald startenden Ampelregierung? Auf den 177 Seiten des neuen Vertragswerks taucht das Wort "Verkehrswende" nicht einmal auf. Wie das? Die Ampel scheint es damit nicht eilig zu haben: Wurde schon im Sondierungspapier Tempo 130 kassiert, widmet man im Koalitionsvertrag dem Auto viele Seiten, für das Fahrrad reicht es nur für 5 Zeilen. "Wir werden den nationalen Radverkehrsplan umsetzen", heißt es dort - also nicht mehr als das, was schon unter einem CSU-Verkehrsminister möglich war? Und so kommentiert der Spiegel: "Kein Wort darüber, wie bislang autozentrierte Städte lebensfreundlicher gestaltet und der öffentliche Raum im Sinne aller Verkehrsteilnehmer neu aufgeteilt werden könnte."

Da war die Weltklimakonferenz in Schottland mit über 190 Teilnehmerstaaten weiter. Ein Bild aus Glasgow hat uns erreicht und uns sehr gestärkt: THIS MACHINE FIGHTS CLIMATE CHANGE. Es ist nicht das E-Auto oder irgendein zukünftiges Gerät, das CO2 erst gar nicht erzeugt. Es ist das Fahrrad: zwei Räder, Kette, Lenker. Das ist unsere Klimawandelveränderungsmaschine!

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen ein besinnliches Weihnachtsfest, starten Sie gut und gesund ins neue Jahr und bleiben Sie uns als geneigte Leserin oder Leser auch weiterhin gewogen. Der nächste Newsletter erscheint im Februar.

Ihr Newsletter-Team

In diesem Newsletter:

- > Frauen-Power im neu gewählten ADFC-Bundesvorstand
- > Frauen netzwerken im ADFC
- > Drei Fahrradmesse in 2022 geplant
- > Gute Nachricht vom Cityring Bonn
- > Bürger fordern radfreundliches Ahrtal
- > ADFC hofft auf Deine Spende
- > ADFC Hennef möchte funktionierende Radstation
- > Niederkassel will fahrrad- und fußgängerfreundlicher werden
- > ADFC vor Ort
- > Mit dem Weihnachtsbaum was Gutes tun
- > Noch kein Weihnachtsgeschenk?
- > Kottenforst: Wege werden saniert
- > ADFC-Winterakademie - Fortbildung für Fahrrad-Freund*innen
- > Neue Rekorde beim Stadtradeln: 770.000 km

> **AUFGESPIEßT**

> Vorbereitungstouren "Auf Beethovens Spuren von Wien nach Bonn"

> Fahrradkino: "Die Unbeugsamen"

> Touren zum Jahreswechsel

> Termine im Dezember/Januar



Der neue Bundesvorstand des ADFC, mit dabei: Rebecca Peters (Mitte) und Hanna Grau (rechts) aus Bonn/Rhein-Sieg © ADFC/Deckbar

Frauen-Power im neu gewählten ADFC-Bundesvorstand

Wir gratulieren Rebecca Peters und Hanna Grau

Viele neue Gesichter: Im November wurde der ADFC-Bundesvorstand neu gewählt. Wir freuen uns besonders, gleich zwei Frauen aus Bonn/Rhein-Sieg zu ihren neuen Positionen gratulieren zu dürfen: Rebecca Peters ist neue Bundesvorsitzende, Hanna Grau wurde ebenfalls in den Vorstand gewählt. Rebecca Peters studiert Geographie, wohnt in Niederkassel und kam über ein Praktikum bei uns zum ADFC. Bereits seit 2018 ist sie Mitglied im Bundesvorstand. Neu gewählt wurde die Ärztin und Fahrrad-Unternehmerin Hanna Grau aus Weilerswist.

Wir gratulieren den beiden ganz herzlich und wünschen ihnen viel Erfolg bei der Umsetzung ihrer zukünftigen Projekte für den ADFC!

Mehr zur Wahl und den weiteren Inhalten der Bundeshauptversammlung finden Sie [hier](#).



Frauennetzwerk Bonn/Rhein-Sieg, in der Mitte Barbara Böhm, links Tina Gordon (Foto: Silas Wilberg).

Frauen netzwerken im ADFC

Im ADFC Bonn/Rhein-Sieg hat sich ein Frauennetzwerk gegründet - ebenfalls seit November gibt es im ADFC Bornheim ein lokales Frauennetzwerk.

Damit wollen wir uns Frauen im ADFC enger vernetzen, gegenseitig unterstützen und dafür sorgen, dass unser ADFC für mehr Frauen noch attraktiver wird.

Hierfür planen wir zum Beispiel noch mehr Fahrrad-Reparaturkurse speziell für Frauen. Außerdem wollen wir mehr Thementouren mit interessanten Hintergründen aus den Bereichen Kultur, Literatur oder sonstigem Sehenswerten anbieten. Die Touren werden von Frauen geplant und geleitet, die Teilnahme ist für alle offen.

Save the dates:

- Am 8.2.22 von 18-19 Uhr findet für alle Interessierten ein Austausch- und Planungstreffen statt (online). Die Zugangsdaten findet Ihr kurz zuvor auf [unserer Webseite](#).
- Am Weltfrauentag, den 8.3. ab 16:30 Uhr laden wir ein zur Radtour „Frauen in und um Bonn“, bei der bestimmt für jede*n noch Überraschendes zu erfahren ist. Näheres im [Tourenportal](#).

Bei Fragen wendet Euch per Mail für Bornheim an [Tina Gordon](#) oder für Bonn/Rhein-Sieg an [Barbara Böhm](#).



Radreisemesse in Bonn © ADFC

Drei Fahrradmessen in 2022 geplant

ADFC Bonn/Rhein-Sieg veranstaltet größte Radreisemesse in NRW

Natürlich hängt das Messe-Frühjahr 2022 von der weiteren Entwicklung der verfluchten Pandemie ab. Der wollen nicht nur der ADFC Bonn/Rhein-Sieg mit der "Rad+Freizeit" erstmals in Siegburg Paroli bieten; auch bei den anderen Organisatoren der Rad-Messen nach der Coronapause 2021 laufen die Vorbereitungen auf Hochtouren. Der ADFC Landesverband NRW plant, soweit es möglich ist, sich wieder an den Fahrradmessen in Nordrhein-Westfalen mit einem Messestand zu beteiligen.

[mehr zu den 3 Fahrradmessen](#)



Ein durchgängiges Radwegenetz von Nord nach Süd und Ost nach West ist jetzt machbar. © Skizze: ADFC

Gute Nachricht vom Cityring Bonn

Rad- und Fußverkehr bekommen endlich mehr Platz

Anfang nächsten Jahres soll die unendliche Geschichte um die Kappung des Cityrings ein Ende nehmen. Dann wird der Ring vor dem Hauptbahnhof wohl endgültig gekappt. So hat es der Ausschuss für Mobilität und Verkehr am 23.11. beschlossen. Die Zustimmung des Rats am 9. Dezember gilt als sicher. Aus der Maximilianstraße kommend werden private Kfz dann nicht mehr vor dem Hauptbahnhof entlang fahren können. Der private Kfz-Verkehr in dem gesamten Areal zwischen Wesselstraße, Kaiserplatz, Maximilianstraße, Am Hauptbahnhof wird sich erheblich verringern. Fußgänger, ÖPNV-Nutzer und Radfahrende werden damit den Raum bekommen, den nicht nur der ADFC sondern alle Umweltverbände und Städteplaner in vielen Gutachten seit Jahren gefordert hatten.

[mehr zum Cityring](#)



Nach der Flut: Ahrtaler radeln für neuen Radweg. Foto: ADFC-Ortsgruppe Bad-Neuenahr/K.-J. Schumacher

Bürger fordern radfreundliches Ahrtal

Nach der Flut-Katastrophe: Ahrtal radfreundlich wieder aufbauen!

Rund 100 Radler aller Altersschichten mit E-Bike, Lastenrad, City-Bike oder Trekking-Rad demonstrierten am 6. November in Bad Neuenahr dafür, beim Wiederaufbau des Ahrtals an ein fahrradfreundliches Tal zu denken. Die privat gestartete Initiative hat sich bereits mit der Ortsgruppe des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) in der Kreisstadt vernetzt. Karl Josef Schumacher vom ADFC Bad Neuenahr-Ahrweiler

begrüßt die Initiative „Fahrradfreundliches Ahrtal“ sehr.

Die nächste Treffen der Initiative Fahrradfreundliches Ahrtal findet statt am 4.12. um 11 Uhr am Bahnhof Neuenahr.



ADFC hofft auf Deine Spende

2021 war erfolgreich, Corona hat aber unsere Einnahmen gesenkt

Jeder Euro hilft uns, unsere Arbeit aufrecht zu erhalten, den Verlust für 2021 zu verkleinern und besser ins neue Jahr zu starten!

[> Spendenaufruf hier](#)



Hier soll auf dem Place le Pecq die Radstation Hennef entstehen. © Privat

ADFC Hennef möchte funktionierende Radstation

Die Hennefer Stadtverwaltung plant die im Juni beschlossene Radstation auf dem Place le Pecq unweit des Hennefer Bahnhofs.

Der ADFC Hennef begrüßt das Vorhaben und hofft auf eine baldige Verwirklichung. Er fordert aber vehement den gleichzeitigen Bau des Service- und Reparaturbereiches, denn dieser sei Voraussetzung für einen reibungslosen Ablauf sowie eine hohe Förderrate durch das Land.

[> mehr zur Radstation](#)



Auf Messen aktiv: Die AGFS © Andreas Endermann

Niederkassel will fahrrad- und fußgängerfreundlicher werden

ADFC gab den Anstoß

Die Stadt Niederkassel will Mitglied der AGFS, der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte in NRW, werden. Das jedenfalls hat der Planungs- und Verkehrsausschusses der Stadt Mitte November einstimmig beschlossen.

[> mehr](#)



ADFC vor Ort

Aus den ADFC-Ortsgruppen gibt es wieder Neuigkeiten - und im letzten Newsletter hatten sich Fehler eingeschlichen. Hier die korrekten Infos...

[> mehr zu Ortsgruppen](#)



CO2-freier Weihnachtsbaumtransport mit Bolle (Bild: Cathrin Tanner)

Mit dem Weihnachtsbaum was Gutes tun

Mit dem Weihnachtsbaum Gutes tun - das ist in Bonn schon lange Tradition. Seit inzwischen 40 Jahren ermöglichen dies der NaLa e.V. und die Landwirtschaftliche Fakultät der Universität Bonn.

Wie auch im letzten Jahr kann ein Sonderservice der [Bonner Initiative Bolle](#) in Anspruch genommen werden. Der Baum wird hier per Lastenrad, gegen eine Spende, CO₂-frei bis nach Hause transportiert, so dass eine Anreise mit dem Auto nicht notwendig ist.

[> mehr zur Weihnachtsbaum-Aktion](#)



ADFC-Weihnachtsgeschenk

Noch kein Weihnachtsgeschenk?



Hoffnung auf baldige Sanierung der maroden Wege. Der Auftrag ist vom Regionalforstamt vergeben. © Bernhard Meier

Kottenforst: Wege werden saniert

Gute Nachrichten aus dem Kottenforst. Der Leiter des Regionalforstamts Rhein-Sieg-Erft, Stephan Schütte, teilt mit, dass die Vergabe an eine Baufirma für die Asphalt-Sanierung von 4,3 km Wegen erfolgt sei. Wegen der hohen Auslastung im Baugewerbe warte man noch darauf, dass die beauftragte Firma endlich loslege.

Beim ADFC vorbeischaun lohnt sich

Über diese schöne Trinkflasche freut sich jede Radlerin und jeder Radler. Sie ist für 5 Euro im Radhaus zu erhalten. Dazu passt eine weihnachtlich gestaltete ADFC-Geschenkmemberschaft für ein Jahr für Großeltern, Enkel, Verwandte und Freunde.

Im Radhaus in der Breite Straße 71 lohnt auch ein Stöbern in unserem Radkartensortiment.

Schaut gern vorbei und lasst euch beraten.
Öffnungszeiten im RadHaus: Di-Do 17-19 Uhr,
Fr 11-13 Uhr, Sa 11-14 Uhr.
Weihnachtspause im ADFC-RadHaus ist ab
24.12.2021

Nach Plan sollen die Wege mit den größten Schäden bis Mitte Dezember saniert sein. Das ist auch bitter nötig, nachdem erst der Borkenkäfer und dann der Abtransport von rund 120.000 Bäumen auf einer Fläche von etwa 400 ha seine Spuren im Kottenforst hinterlassen hat.

> **mehr Wege werden saniert**



ADFC

ADFC-Winterakademie - Fortbildung für Fahrrad-Freund*innen

Noch bis zum 9. Dezember läuft die ADFC-WINTERAKADEMIE mit bunten Fort- und Weiterbildungsangeboten zu Fahrrad- und Vereinsthemen. Mit Start am 20.11. bot und bietet sie drei Wochen lang mehr als 30 einzelne Veranstaltungen. Die Online-Veranstaltungen richten sich an ADFC-Mitglieder, Aktive, solche die es werden wollen sowie andere Fahrrad-Interessierte. Wer den ADFC kennen lernen will, ist hier gut aufgehoben.

Das gesamte Programm, die Beschreibung aller Veranstaltungen und Anmeldeöglichkeiten findet Ihr [hier](#). Alle Veranstaltungen der ADFC-WINTERAKADEMIE sind kostenfrei, Anmeldung ist aber erforderlich.



Team Critical Mass wird für den 1. Platz in der Kategorie Teamwertung geehrt: Tobias Mandt und Annette Quaedvlieg. © Sascha Engst/Bundesstadt Bonn

Neue Rekorde beim Stadtradeln: 770.000 km

Erster Platz für Team ADFC/Critical Mass/Radentscheid

Stolze Gewinner beim Stadtradeln: Das gemeinsame Team von Critical Mass, ADFC und Radentscheid durfte sich mit 42.675 erradelten Kilometern erneut über den ersten Platz in Bonn freuen. In über 150 Teams radelten hier fast 4.000 Teilnehmende über 770.000 km. Auch im Rhein-Sieg-Kreis radelten viele ADFC-Teams an der Spitze mit, so belegte das ADFC-Stadtradelteam in Hennef den ersten Platz. Besonders gefreut hat uns auch die hohe Beteiligung von Schulen und sogar Kitas, sowohl in Bonn als auch im Rhein-Sieg-Kreis!

AUFGESPIERT

NRW-Landtag verabschiedet erstes Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetz in einem Flächenland. Die NRW Volksinitiative "Aufbruch Fahrrad" hat eines ihrer Ziele erreicht.



Aufgespießt © Bernhard Meier

Die mehr als 200.000 gesammelten Unterschriften haben das erste Fahrrad- und Nahmobiliätsgesetz in einem Flächenland angestoßen. Die schlechte Nachricht: Das Gesetz ist völlig unzureichend, um Radverkehr massiv zu fördern, es ist mutlos und nicht so, wie die Initiatoren und Bündnispartner es sich gewünscht haben. [Mehr](#)

Gut gedacht - schlecht gemacht: Ladekabel ragt in Radweg. Auf dem Bonner Talweg wurden Parkplätze aufgerüstet mit Ladestation für elektrisch betriebene Fahrzeuge. Die notwendige Ladeinfrastruktur erfordert jedoch einen größeren Platzbedarf in der Breite. Doch die Parkplätze sind zu eng, zudem ragt bei eingestöpselten E-Autos der Stecker samt Kabel in den Verkehrsraum auf der Fahrbahn, wo sich ein Fahrradschutzstreifen ohne Sicherheitsstreifen und genügend Abstand befindet. Das neue Hindernis ist nicht gekennzeichnet und kann zum Beispiel bei niedrigen Kinderrädern zu Stürzen führen.

Nachhaltige Fahrradreifen aus Löwenzahn. Wissenschaftler aus Münster arbeiten an der Herstellung von Auto- und Fahrradreifen aus Löwenzahn, genauer aus Löwenzahn-Kautschuk. Erste Produkte sind bereits erhältlich: Radfahrer können die ersten Reifen heute bereits kaufen. Das Projekt der Forscher von der Uni Münster war für den Deutschen Zukunftspreis 2021 nominiert.

Achtung Reifenstecher! Eine Bewohnerin der Bonner Nordstraße berichtet uns von regelmäßig aufgestochenen Fahrradreifen. Zum wiederholten Male seien an einem November-Wochenende im Bereich Nordstraße, Drususstraße ihre Fahrradreifen aufgestochen worden. Zahlreichen weiteren Fahrrädern sei es ähnlich ergangen, wie auch der örtliche Zweiradmechaniker bestätigen konnte. Der oder die Reifenstecher scheinen Quartalstäter zu sein, ungefähr vierteljährlich haben sich die Vorfälle ereignet. Wir empfehlen in jedem Fall Anzeigeerstattung bei der Polizei, auch [online](#) möglich, und hoffen auf erfolgreiche Streifenfahrten, um die Täter zur Rechenschaft zu ziehen.



Beethoven tour © Tomas Meyer-Eppler

Vorbereitungstouren "Auf Beethovens Spuren von Wien nach Bonn"

Vortrag von Tomas Meyer-Eppler am Mittwoch, 5. Januar 2022

Eigentlich wollte Tomas Meyer-Eppler über unsere Beethoven-Jubiläums-Radtour berichten, die im Juni 2020 stattgefunden hätte. Hätte, hätte, Fahrradkette ... auch hier hat uns Corona einen Strich durch die Rechnung gemacht. Verschieben ist nicht aufgehoben, die Tour soll jetzt in 2022 stattfinden. Die Fotos von den Vorbereitungstouren zeigen, was einen erwartet, wenn man den Postkutschenreiseweg Ludwig van Beethovens von Bonn nach Wien nachvollzieht. Lassen Sie sich überraschen.

[> mehr zu den Radreisevorträgen in Januar und Februar](#)



Fahrradkino: "Die Unbeugsamen"

Donnerstag, 16.12.2021, 19:30 Uhr, Kinemathek in der Brotfabrik: Die Unbeugsamen, Deutschland 2021, Regie: Torsten Körner

Der Film erzählt die Geschichte der Frauen in der Bonner Republik, die sich ihre Beteiligung an den demokratischen Entscheidungsprozessen gegen erfolgsbesessene Männer erkämpfen mussten. Politikerinnen von damals kommen heute zu Wort. Ihre Erinnerungen sind zugleich komisch und bitter, absurd und bisweilen erschreckend aktuell. Verflochten mit zum Teil ungesehenen Archiv-Ausschnitten hat der Dokumentarfilmer und Journalist Torsten Körner („Angela Merkel – Die Unerwartete“) eine bewegende Chronik westdeutscher Politik von den 50er Jahren bis zur Wiedervereinigung vorgelegt.



Foto: ADFC NRW Oliver Tjaden

Touren zum Jahreswechsel

Auch wenns im Winter mal schneit, kalt oder nass ist - kein Grund das Fahrrad einzumotten. Der ADFC bietet auch in dieser Jahreszeit interessante Radtouren, um sich fit zu halten, nette Leute und die Umgebung kennenzulernen. Also, steigen Sie auf, fahren Sie mit, es lohnt sich! [Hier gehts lang....](#)



Termine im Dezember/Januar

Bitte für alle Termine in Präsenz aktuelle Hinweise auf www.touren-termine.adfc.de beachten!

Advent, Advent:

Der Radentscheid Bonn hat auf seinen social-media-Kanälen einen Adventskalender. Jeden Tag ein Türchen auf [twitter](#), [facebook](#) und [instagram](#)!

ADFC-Radreisevortrag: Einmal quer durch die Pyrenäen mit Dirk Prüter; nach Anmeldung per [Mail](#)

Termin: 1.12.

Zeit: 19 Uhr

Ort: Katholisches Bildungswerk, Kasernenstr. 60, 53111 Bonn

Keine ADFC-Weihnachtsfeier und kein Glühwein-Treff!
(geplant für den 3.12.) - beides abgesagt

Treffen der Initiative "Fahrradfreundliches Ahrtal"

Info bei unserem Nachbar-ADFC [Bad Neuenahr-Ahrweiler](#)

Termin: 4.12.

Zeit: 11 Uhr

Ort: Bahnhof Neuenahr

[Urbaner Alptraum oder lebenswerte Stadt –](#)

Wie sieht die Mobilität der Zukunft aus?

Online-Diskussion der GIZ, mit ADFC-Beteiligung

Termin: 13.12.

Zeit: 18 - 19:30 Uhr

Ort: online

ADFC-Fahrradkino in der Brotfabrik "Die Unbeugsamen"

Termin: 16.12.

Zeit: 19:30 Uhr

Ort: Kino in der Brotfabrik Beuel, Kreuzstr. 16, 53225 Bonn

Mitgliederversammlung ADFC St. Augustin

Bitte um unverbindliche Anmeldung per [Mail](#)

Termin: 20.12.

Zeit: 19:30 Uhr

Ort: Ratsstuben St. Augustin, Markt 1 (vorr., bitte aktuelle Hinweise im Terminportal beachten)

Winterpause im ADFC-RadHaus

24.12.-3.1.

***** Wir wünschen allen ein Frohes Neues Jahr *****

ADFC-Radreisevortrag "Auf Beethovens Spuren von Bonn nach Wien"

mit Tomas Meyer-Eppler, nach Anmeldung per [Mail](#)

Termin: 5.1.

Zeit: 19 Uhr

Ort: Katholisches Bildungswerk, Kasernenstr. 60, 53111 Bonn

ADFC-Fahrradkino in der Brotfabrik "Das Leben ist schön"

Termin: 20.1.

Zeit: 19:30 Uhr

Ort: Kino in der Brotfabrik Beuel, Kreuzstr. 16, 53225 Bonn

schon mal vormerken:

2.2.: ADFC-Radreisevortrag „Mit dem MTB von Amsterdam nach Venedig“

Alle Infos zu ADFC-Veranstaltungen aktuell im [Touren- und Terminportal](#) des ADFC

Redaktion: Ulrich Keller, Martina Menz, Satu
Ulvi, Verena Zintgraf, Werner Böttcher,
Bernhard Meier

Tel.: 0228 - 6 29 63 64

Fax: 0228 - 9 65 03 66

E-Mail: bonn@newsletter.adfc-nrw.de

www.bonn-rhein-sieg.adfc.de

Dieser Newsletter geht an Sie und weitere 3306
Empfänger*innen.
Zurückliegende Ausgaben finden Sie im [Archiv](#).

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.
Breite Str. 71
53111 Bonn

[Weiterleiten](#) | [Daten ändern](#) | [Abmelden](#) | [Impressum](#) | [Online-Ansicht](#)
